

IL MOBILITY MANAGEMENT PER INCENTIVARE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Ing. CLETO CARLINI

*Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio
Settore Gestione Bene Pubblico
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
Comune di Bologna*

ARGOMENTI TRATTATI

- **PUMS:** gli obiettivi
- **Nuove infrastrutture:** i cantieri e la gestione della domanda
- **Mobility Manager aziendale:** obiettivi, soggetti coinvolti, finanziamenti



PUMS/PGTU: OBIETTIVO MENO EMISSIONI

Obiettivo 2030



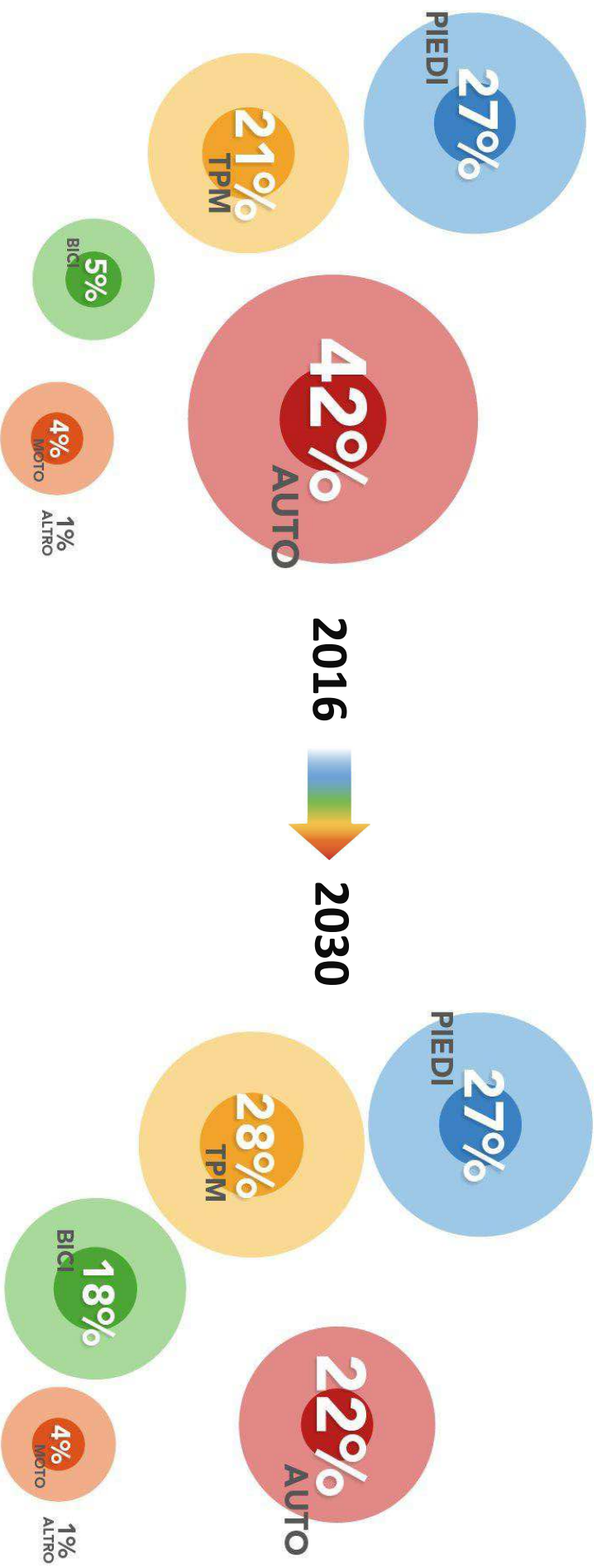
EMISSIONI DI GAS SERRA DA TRAFFICO ATTRAVERSO

-28 % DA RIDUZIONE TRAFFICO AUTO E MOTO

-12% DA EMISSIONI PER RINNOVO PARCO CIRCOLANTE

meno 440.000 spostamenti da orientare
a trasporto pubblico e bici

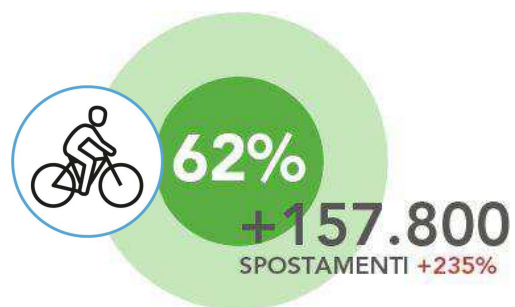
OBIETTIVI - BOLOGNA CITTÀ



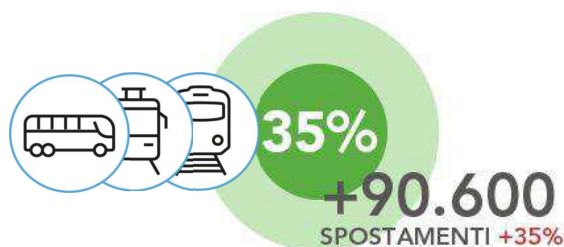
OBIETTIVI - BOLOGNA CITTÀ

-255.700 SPOSTAMENTI

-37% VS ATTUALE



+785.000 km
IN BICI



+1. 285.000 km
IN BUS TRENO E TRAM

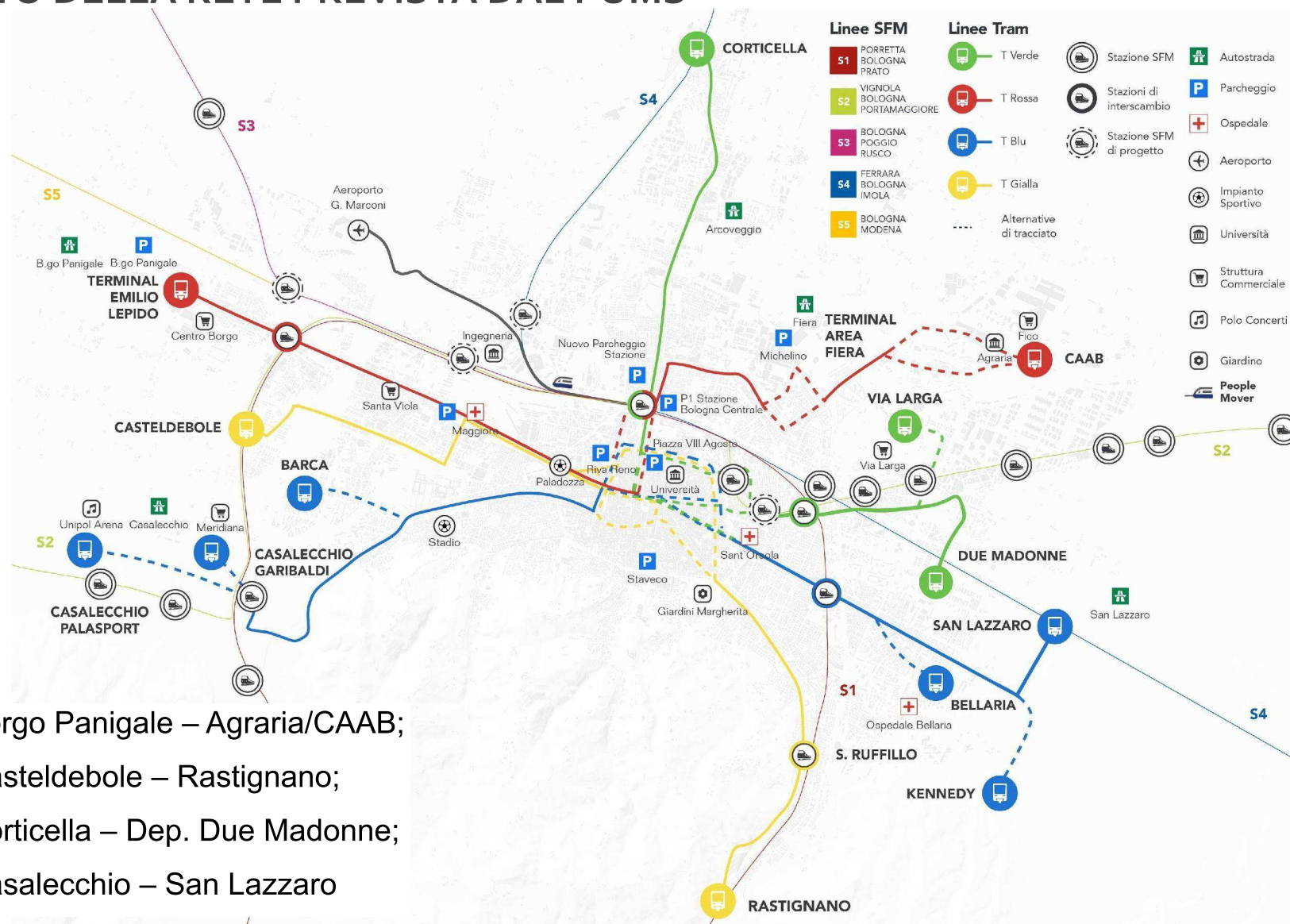


+11.000 km
A PIEDI



LE NUOVE INFRASTRUTTURE

TRAM - ASSETTO DELLA RETE PREVISTA DAL PUMS



TRAM - RETE IN CORSO DI PROGETTAZIONE

Linee tram in corso di realizzazione

LINEA ROSSA

Stato attuazione:

In corso affidamento gara
per progetto esecutivo e lavori

Importo finanziamento **509.000.000 €**

LINEA VERDE

Stato attuazione:

In corso progettazione definitiva

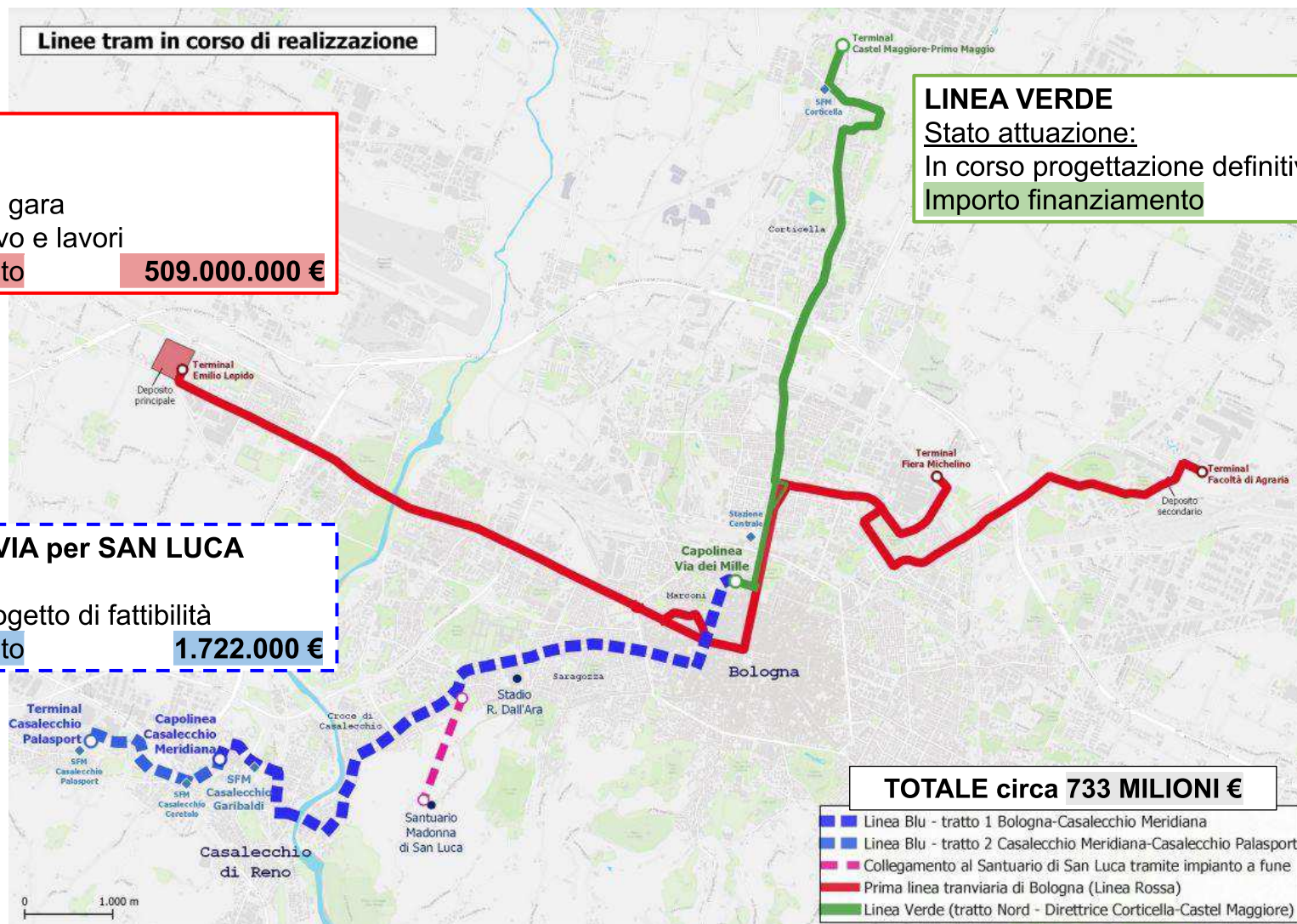
Importo finanziamento **222.000.000 €**

LINEA BLU e FUNIVIA per SAN LUCA

Stato attuazione:

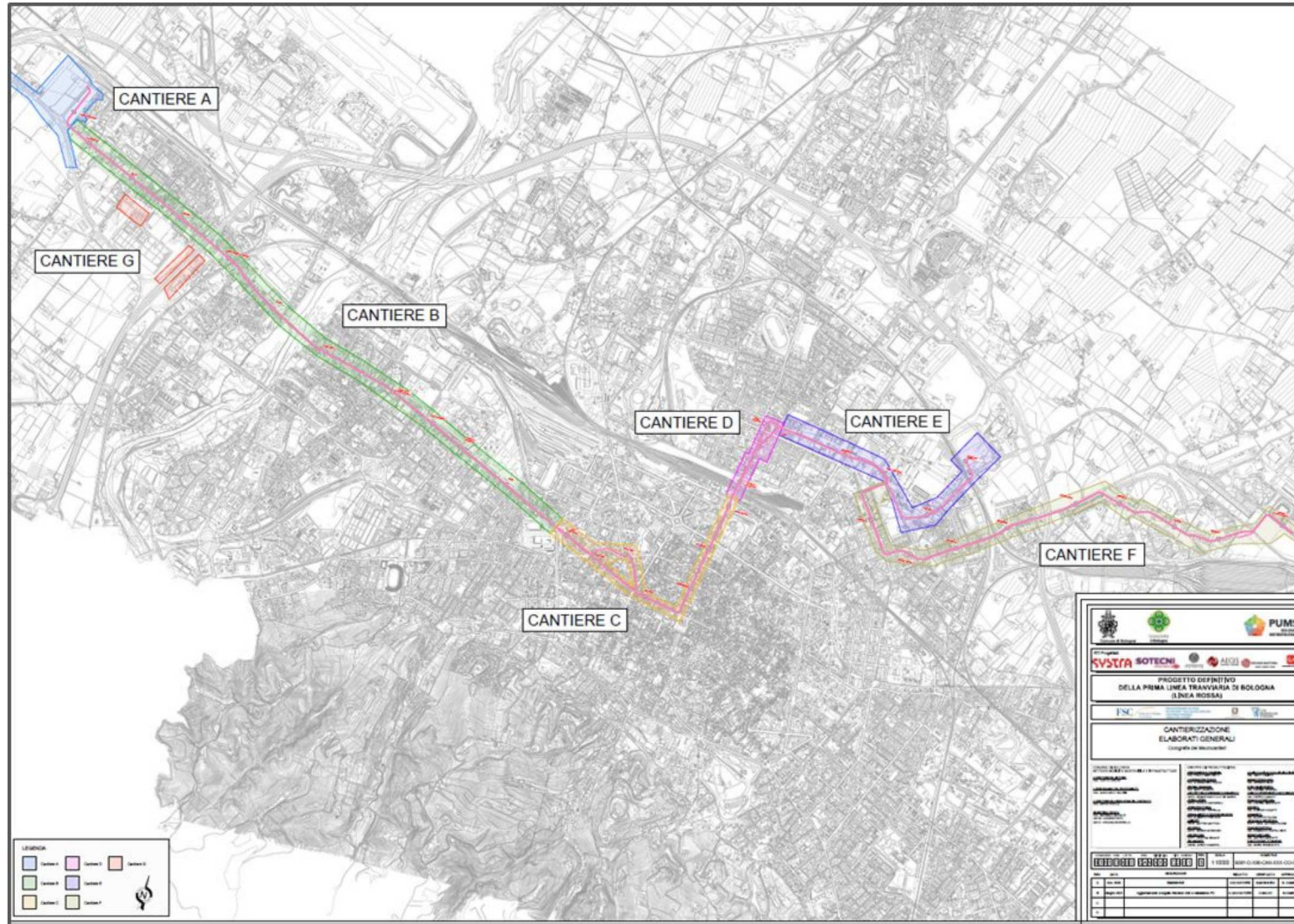
In corso gara per progetto di fattibilità

Importo finanziamento **1.722.000 €**

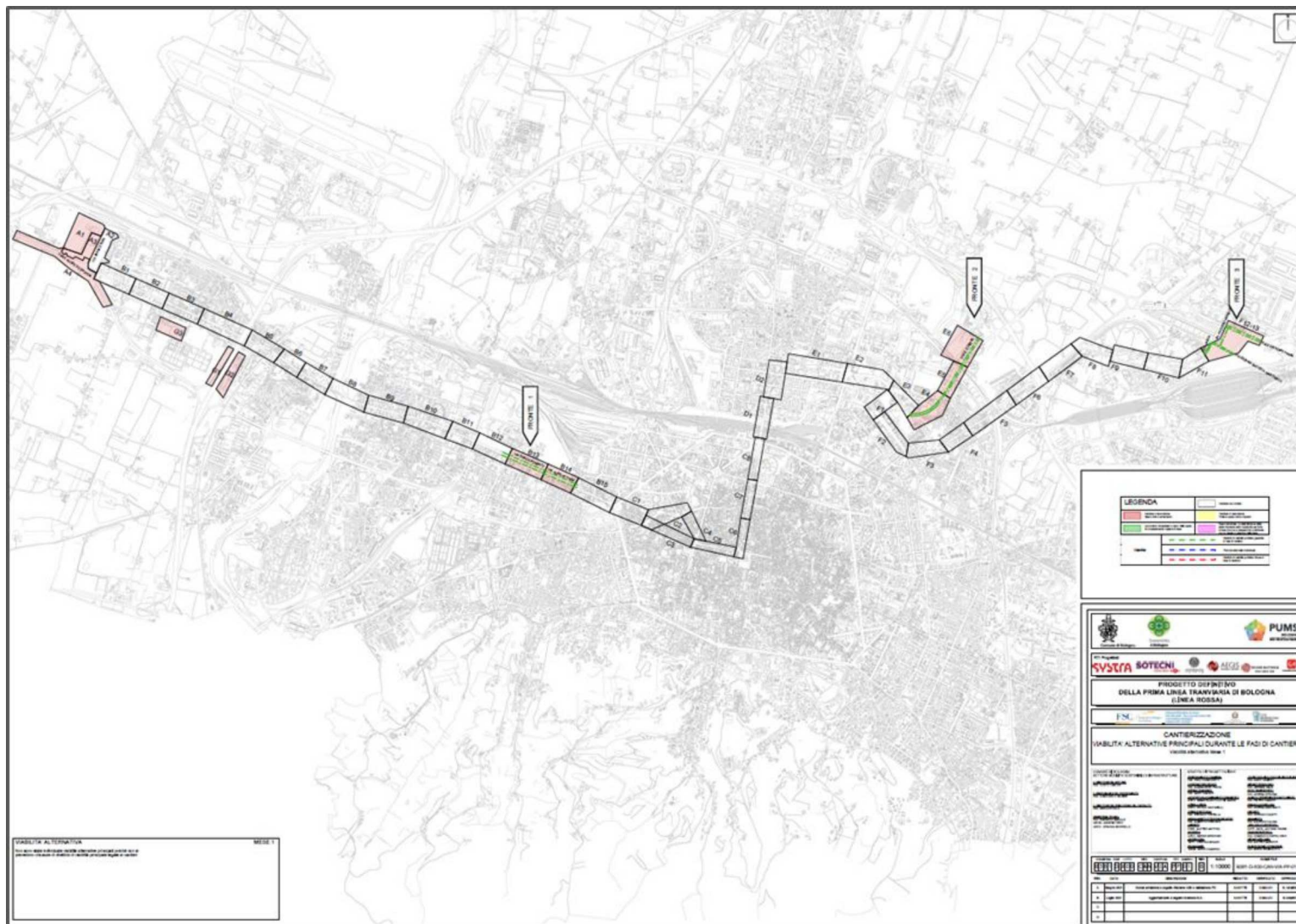


TOTALE circa 733 MILIONI €

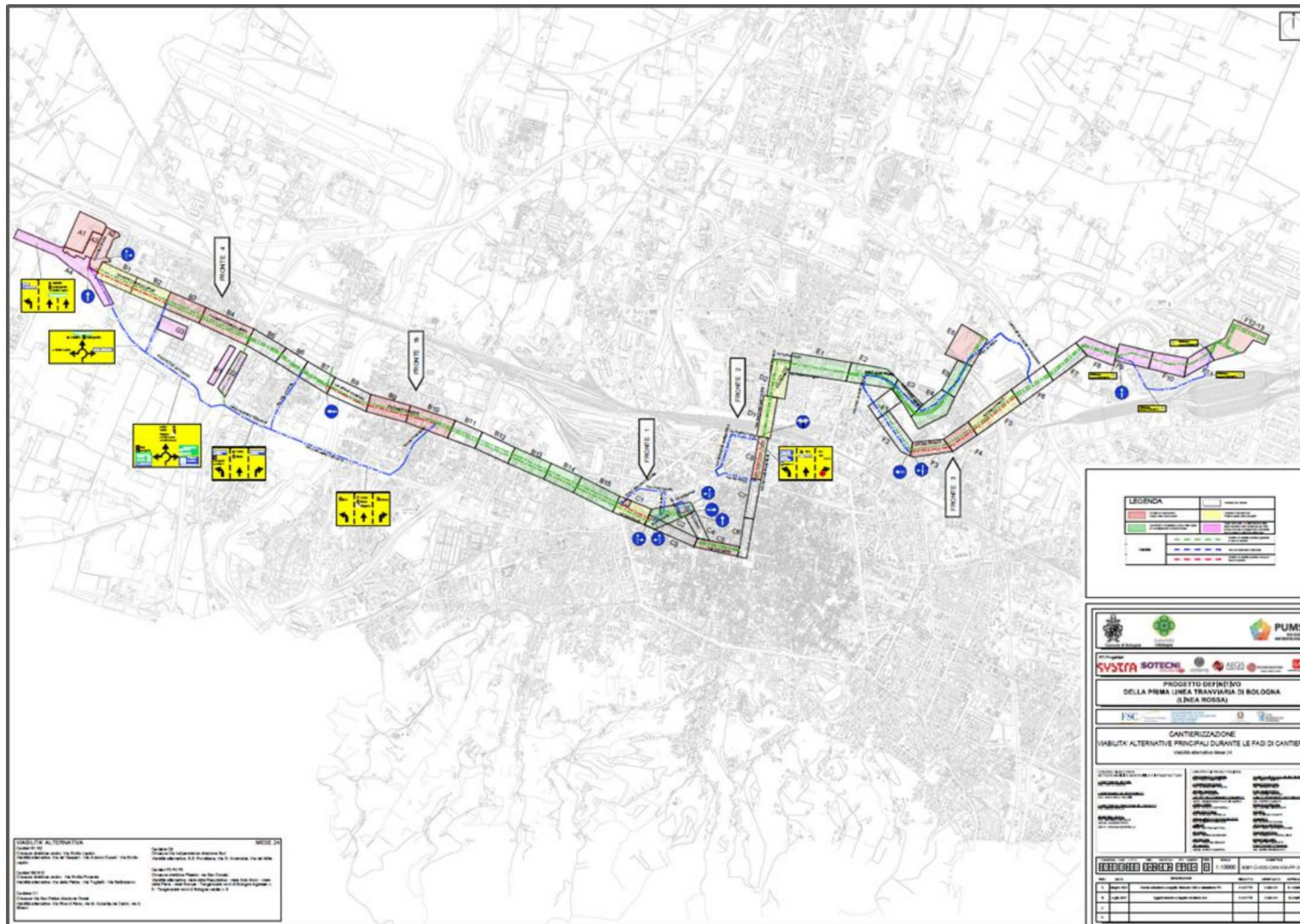
LINEA ROSSA TRAM - piano cantieri da progettazione definitiva



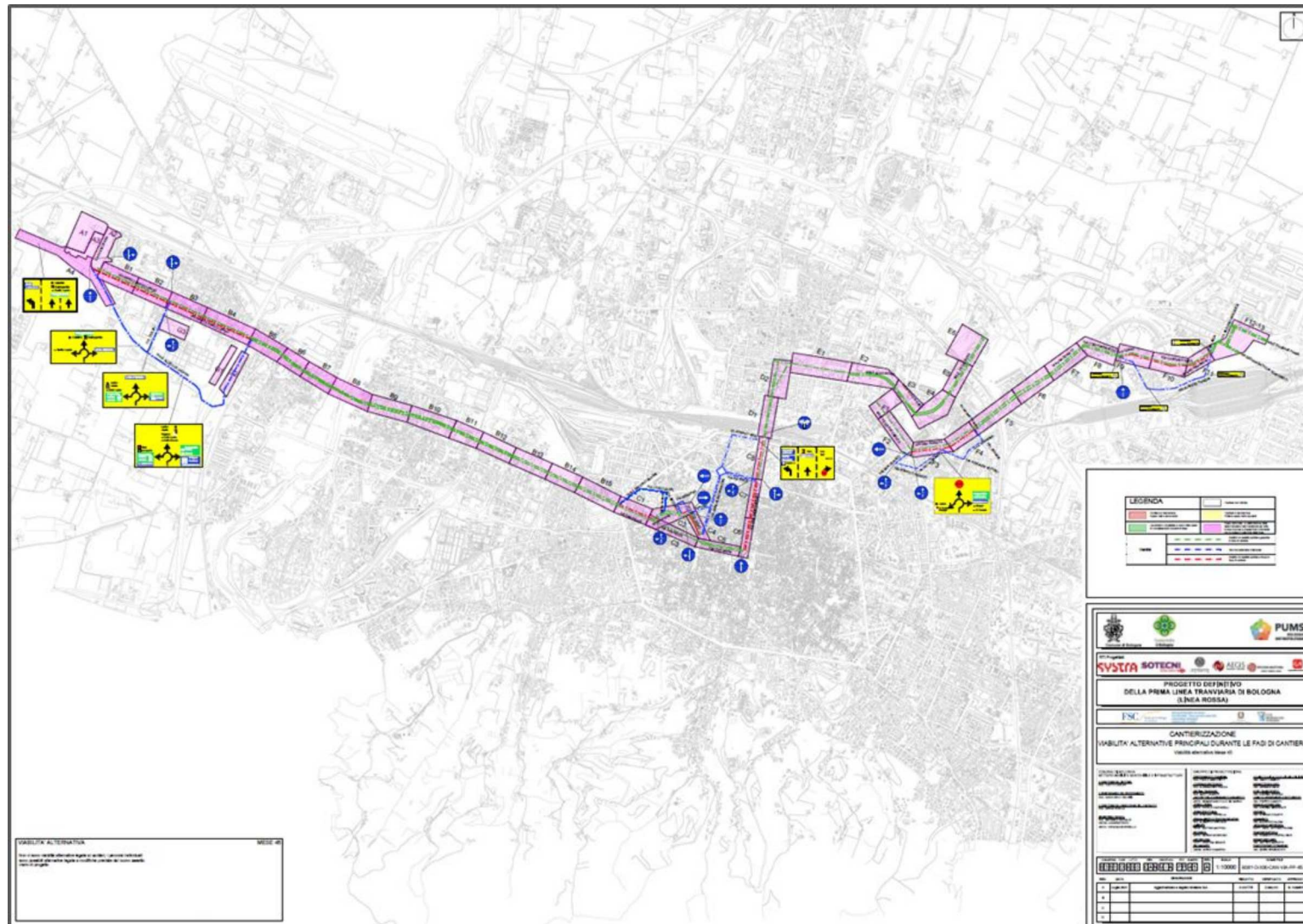
LINEA ROSSA TRAM - piano cantieri da progettazione definitiva: fase di avvio



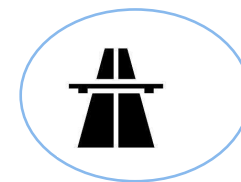
LINEA ROSSA TRAM - piano cantieri da progettazione definitiva: avanzamento al mese 24



LINEA ROSSA TRAM - piano cantieri da progettazione definitiva: avanzamento al mese 45



PASSANTE



INSERIMENTO PAESAGGISTICO

- cavalcavia
- galleria antifonica
- barriere acustiche

**INTERVENTI DI
RICUCITURA URBANA**
piste ciclabili
sottovia riqualificati

**MIGLIORAMENTO DELLE
CONNESSIONI**
alle complanari

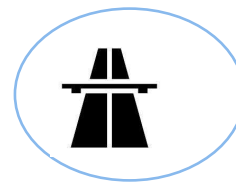
**AMBITI DI TUTELA
PAESAGGISTICA**

RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE
Interventi di Forestazione Urbana nei
Parchi Urbani
Fasce vegetate arboree

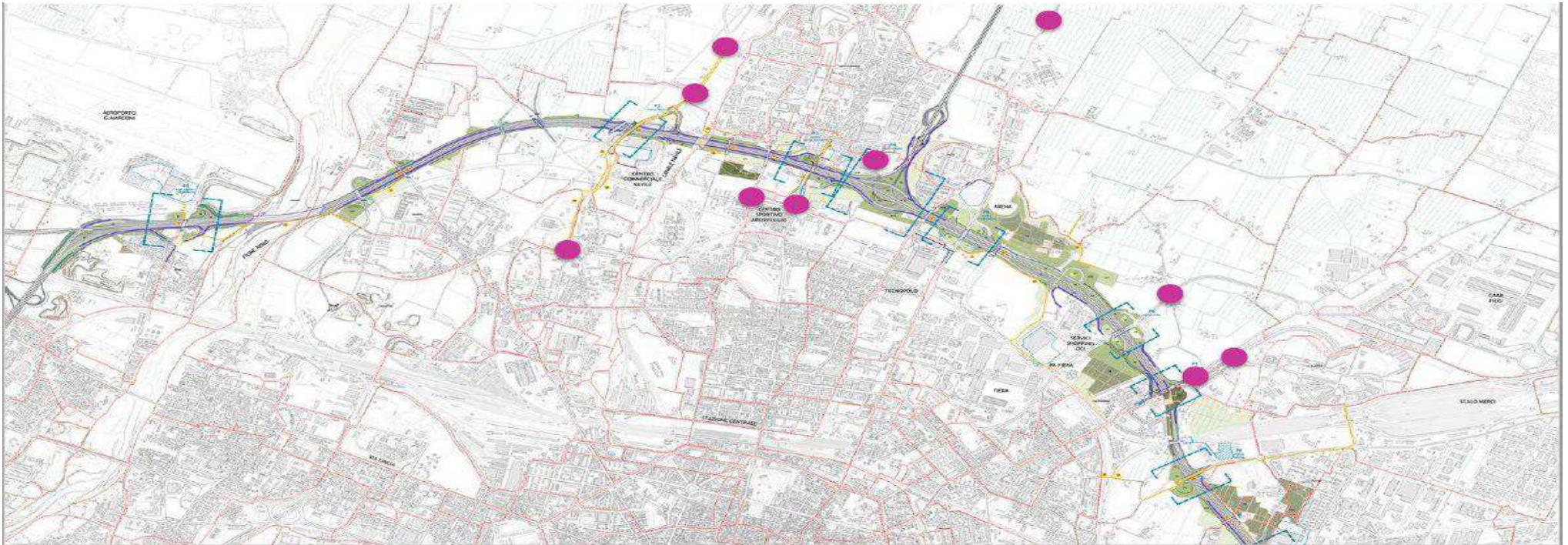
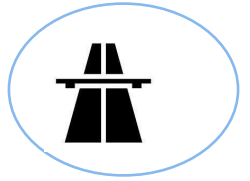
ATTENZIONE ALLA SALUTE PUBBLICA
Minore congestione e qualità dell'aria
Mitigazione acustica



PASSANTE



PASSANTE



- **9 nuove rotatorie** (*Lame, Croce Coperta, San Donato*)
- **Nuova uscita A13 via Corazza** (*Croce Coperta*)
- **Ottimizzazione della viabilità SS64 - via Ferrarese** per il miglioramento dell'accessibilità

IL MOBILITY MANAGER AZIENDALE

OBIETTIVI GENERALI DEL MOBILITY MANAGER AZIENDALE IN ATTUAZIONE DEL PUMS/PGTU

- **è fondamentale continuare a favorire la mobilità alternativa rispetto all'uso dell'auto privata**, in particolar modo a seguito dell'emergenza sanitaria;
- favorire la **diffusione dell'uso del trasporto pubblico negli spostamenti casa-lavoro**, incidendo in maniera stabile e continuativa sulla ripartizione modale, attraverso la leva delle **agevolazioni tariffarie** sull'acquisto degli abbonamenti annuali;
- **diffondere la pratica dell'uso della bicicletta** ed in particolare di quella a pedalata assistita per gli spostamenti casa-lavoro e lavoro-lavoro;
- **allargare la platea degli addetti coinvolti in azioni di mobility management** al fine di sensibilizzare e promuovere orizzontalmente azioni di mobilità sostenibile, anche attraverso azioni di area o di distretto;
- utilizzare lo strumento dell'**Accordo di mobility management** per favorire la diffusione della mobilità elettrica e della sharing mobility, la pratica del car pooling, la fidelizzazione all'uso del mezzo pubblico nonché la diffusione e la sperimentazione di servizi innovativi.

I SOGGETTI COINVOLTI NEL COMUNE DI BOLOGNA

(addetti nel Comune di Bologna circa 183.000)

Aziende/Enti con:	n. aziende/Enti	n. dipendenti coinvolti
Mobility Manager nominati	73	
Mobility Manager nominati ed attivi	62	60.134
Aziende/Enti con con PSCL approvato	47	56.397
● di cui con Accordo di MM VIGENTE *	15	28.488
● con Accordo di MM da rinnovare (scaduti)	14	12.772
● con Accordo di MM da sottoscrivere (nuovi)	18	15.139

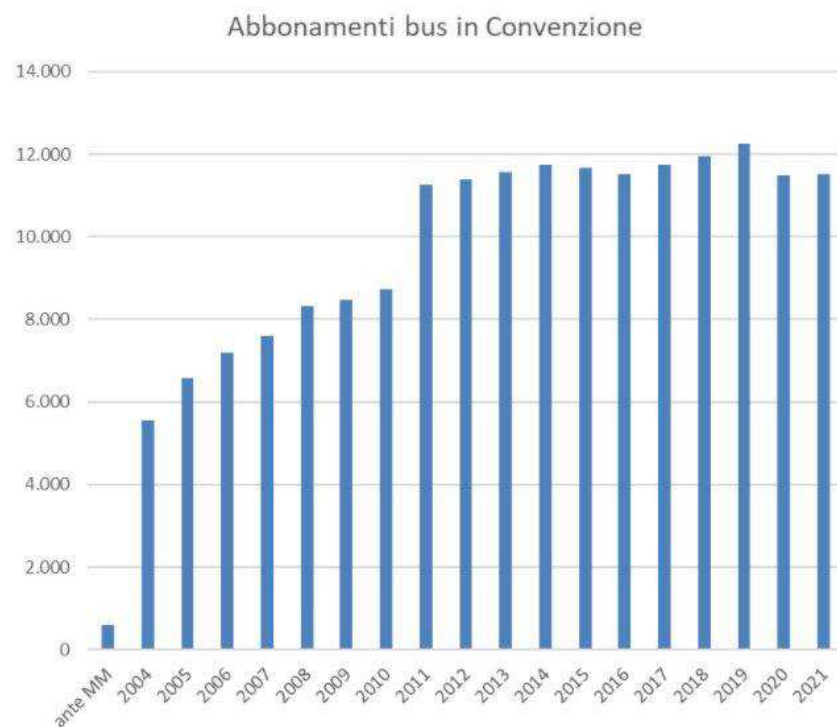
* compreso Comune di Bologna

ANNO 2021: PRESENTATI ED APPROVATI **34 PSCL** (o aggiornamenti PSCL)

ANNO 2022: PRESENTATI ULTERIORI **8 PSCL**

ESEMPI DI AZIONI DI MM: AGEVOLAZIONI AL TRASPORTO PUBBLICO

ATTUAZIONE DELL' ACCORDO QUADRO CON TPER



In attuazione della Delibera di Giunta PG. n. 503835/2021, in data **1/12/2021** è stata approvata la Convenzione “Quadro” con durata di tre anni, che prevede, tra le altre cose, l'impegno di TPER Spa a contribuire con un'agevolazione tariffaria a favore dei dipendenti delle aziende/Enti con Accordo di MM vigente pari al 5% (**estendibile al 15%**) del valore facciale degli abbonamenti annuali personali per tutta la rete TPER (urbani, extraurbani e ferroviari con integrazione all'area urbana), a fronte di un analogo impegno delle aziende.

E' altresì prevista la possibilità di incrementare l'agevolazione attraverso finanziamenti esterni gestiti dal Comune di Bologna.

Anno 2021, 20 aziende/Enti coinvolte

11.511 abbonamenti annuali in convenzione di MM

(-6% sul 2019, +0,3% sul 2020)

IL NUOVO RUOLO DEL MOBILITY MANAGER A SEGUITO DELL'EMERGENZA SANITARIA

SCENARIO DI RIFERIMENTO PER IL POTENZIAMENTO DEL MM

Le strategie del Comune di Bologna sono:

- **Adeguamento alla nuova normativa (MIMS)**
 - *Decreto Rilancio*
 - *“Linee guida per la redazione e l’implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)”*
- **Ricerca ed utilizzo di nuovi finanziamenti** per il medio periodo per garantire l’effettiva attuazione dei PSCL, favorendo le misure performanti e sperimentando sistemi innovativi (MaaS)
 - *Bike to work RER / Fondo MM del MIMS / ReactEU / PONMETRO PLUS*
- Messa a disposizione dei MM aziendali di una **nuova piattaforma informatica** di supporto alla redazione dei PSCL e loro aggiornamento
 - *il Mobility Management System*
- Nuovo ruolo dei mobility managers nella comunicazione e nella gestione della domanda di trasporto, in collaborazione con l’Amministrazione nelle prossime **cantierizzazioni** infrastrutturali in città



LE NOVITÀ NORMATIVE

Decreto Rilancio:

il mobility manager viene istituito per le imprese e le pubbliche amministrazioni con singole unità locali con più di **100 dipendenti** (precedentemente 300 dip.)



Decreto dirigenziale n. 209 del 04/08/2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili:

Decreto di cui all'articolo 3 comma 5 del Decreto interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021 di approvazione delle nuove **“Linee guida per la redazione e l’implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)”**

LE NOVITÀ NORMATIVE

Nuove “Linee guida per la redazione e l’implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)”

Le imprese e le pubbliche amministrazioni con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un PSCL del proprio personale dipendente ed inviarlo al mobility manager di area entro 15 giorni dall'adozione.

Per il 2021 la scadenza è anticipata al 22 novembre, ma l’applicazione delle linee guida è obbligatoria per i PSCL adottati successivamente a tale data.

I nuovi piani dovranno contenere anche i benefici ambientali ed il Programma di implementazione ed è prevista la Comunicazione del PSCL ai dipendenti.

A tal fine il Comune di Bologna ha realizzato un nuovo sw MMS a favore dei MM per semplificare la redazione e gli aggiornamenti dei PSCL.

FINANZIAMENTO MIMS Mobility Management

Le imprese e le pubbliche amministrazioni – con più di 100 dipendenti – che hanno redatto i piani di spostamento casa lavoro PSCL entro il 31 agosto 2021 possono accedere ai finanziamenti a valere sul fondo di **50 milioni per l'anno 2021**, previsto dalla Legge n.23 luglio 2021, n. 106, Sostegni bis, nell'ambito delle misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19.

Con Decreto direttoriale N.104 del 15 marzo 2022 notificato il 3/4/2022 al Comune di Bologna sono state ripartite risorse dal MIMS per **euro 665.627,00**

Elenco delle attività finanziate suddivise per gli assi di intervento di seguito indicati:

Asse1 misure per disincentivare l'uso individuale dell'auto privata

Asse 2 misure per favorire l'uso del trasporto pubblico

Asse 3 misure per favorire la mobilità ciclabile o la micromobilità

Asse 4 misure per ridurre la domanda di mobilità

Asse 5 ulteriori misure (es. app, redazione PSCL...)

Le spese sono riconosciute esclusivamente se di parte corrente e sostenute all'interno del periodo di ammissibilità dal 25 maggio 2021 al 31 dicembre 2021. Ogni spesa rendicontata non può essere stata oggetto di altri finanziamenti

Seguirà comunicazione formale del Comune di Bologna alle aziende/Enti per presentazione rendicontazione, scadenza 30/6/2022



FINANZIAMENTO REGIONALE “Bike to Work 2020”

Ripartizione al Comune di Bologna di 327.130,92 €

- Contributo in spesa corrente alle aziende/Enti (Comune di Bologna compreso) con Accordo di Mobility Management sottoscritto con il Comune di Bologna in corso di validità, che prevede incentivi ai dipendenti che vanno al lavoro in bicicletta.
- Ambiti di intervento:
 - **Incentivi chilometrici** per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta ai dipendenti;
 - Incentivi per la riduzione del costo dell'utilizzo del bike sharing;
 - Incentivi per la riduzione del costo del deposito delle biciclette presso le velostazioni
- **Novità:** alle 8 aziende che hanno partecipato al bando del 2021 possibilità di prorogare la sperimentazione nel 2022, indicativamente ottobre 2022, nei limiti delle risorse già assegnate e non utilizzate (**253.745,28 €**)



NUOVO FINANZIAMENTO REGIONALE *Bike to work* (2021-2023)

Delibera Regione Emilia-Romagna Num. 1332 del 24/08/2021

Delibera di Giunta Comune di Bologna PG. n. 404710/2021 del 14/9/2021

Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 29/10/2021

Incentivazione agli spostamenti casa-lavoro in bici (370.404,34 € di finanziamento, 158.744,72 € a carico delle aziende)

- a) incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta ai dipendenti di aziende nella misura massima di 20 centesimi a km e nella misura massima di 50 euro mensili cadauno, a seguito di accordi di incentivazione all'uso della bicicletta in sostituzione dell'autoveicolo privato dei Mobility manager aziendali o responsabili della mobilità aziendale;
- b) incentivi per la riduzione del costo dell'utilizzo del bike sharing da utilizzare prioritariamente per gli spostamenti casa -lavoro, da attuare mediante accordi di mobility management con le aziende;
- c) incentivi per la riduzione del costo del deposito delle biciclette presso le velostazioni o altri depositi finalizzati all'interscambio modale che siano convenzionati con il Comune.

In attesa impegno di spesa RER, seguirà avviso del Comune rivolto a tutte le aziende/Ente con Accordo di MM in vigore per presentazione manifestazione di interesse



Finanziamento europeo REACTEU/PONMETRO (2021-2023)

Scheda “Piano straordinario a favore dei Mobility Managers aziendali ed azioni innovative”

Piano ammesso a finanziamento per complessivi **3.500.000€**, attualmente in fase di approfondimenti tecnico/amministrativi con l'AdG che prevede:



1) Azioni sugli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti

- agevolazione al trasporto pubblico (bus e treno);
- misure a favore della mobilità ciclabile e della micromobilità;
- incentivi per l'uso della sharing mobility;
- misure a favore della mobilità elettrica;
- supporti informatici volti alla diffusione del Car pooling aziendale ed interaziendale;
- sperimentazione nuovi sistemi Maas

2) Azioni per gli spostamenti di lavoro (verifica in corso circa la fattibilità)

- piani di agevolazione della sharing mobility aziendale (auto e bici) qualora inseriti nel rinnovo e riduzione del parco auto esistente;
- rinnovo delle flotte aziendali favorendo quelle elettriche e quelle di biciclette, ricomprendendo eventuali stazioni di ricarica e postazioni di ricovero.

**PUNTI 1) E 2) SEGUIRÀ BANDO DEL COMUNE DI BOLOGNA ENTRO 30/6/2022 salvo proroghe
(CONCLUSIONE ENTRO 31/12/2023)**

3) Gestione targhe associate ai contrassegni di “parcheggio per disabili” sui servizi online del Comune di Bologna

4) Incentivazioni soluzioni di ticketing dematerializzato

Finanziamento europeo REACTEU/PONMETRO (2021-2023)

Scheda “Piano per la promozione della mobilità ciclabile elettrica”

Oltre 5.000 incentivi erogati, l’iniziativa è partita in via sperimentale dal 2011 prevedendo 1.500.000€ di contributi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita.

Piano ammesso a finanziamento per complessivi **1.200.000€**, attualmente in fase di approfondimenti tecnico/amministrativi con l'AdG che prevede l'incentivazione all'acquisto di e-bike e cargo bike con incentivi ai privati:

- nuova piattaforma gestionale, dematerializzata (accesso SPID)
- incentivo aumentato a 500 euro (1.000 euro per le cargo bike) comunque fino al 50% del costo
- beneficiari anche addetti in aziende/Enti con Accordo di MM (purchè residenti in CMB)

**SEGUIRÀ BANDO DEL COMUNE DI BOLOGNA ENTRO 30/6/2022, salvo proroghe
(CONCLUSIONE ENTRO 31/12/2023)**



PROGRAMMAZIONE PON METRO PLUS (2021-2017)

Attualmente in fase di progettazione

**Nell'ambito del mobility management il Comune di Bologna
ha proposto di dare continuità agli interventi del REACTEU**

Azioni:

- **Piano pluriennale incentivi mobility management**
- **Piano pluriennale incentivi bici elettriche**

Richiesta: 4.000.000 €

Attuazione: 2024-2027

