

Minicrate assembly – Addendum 27/07/05

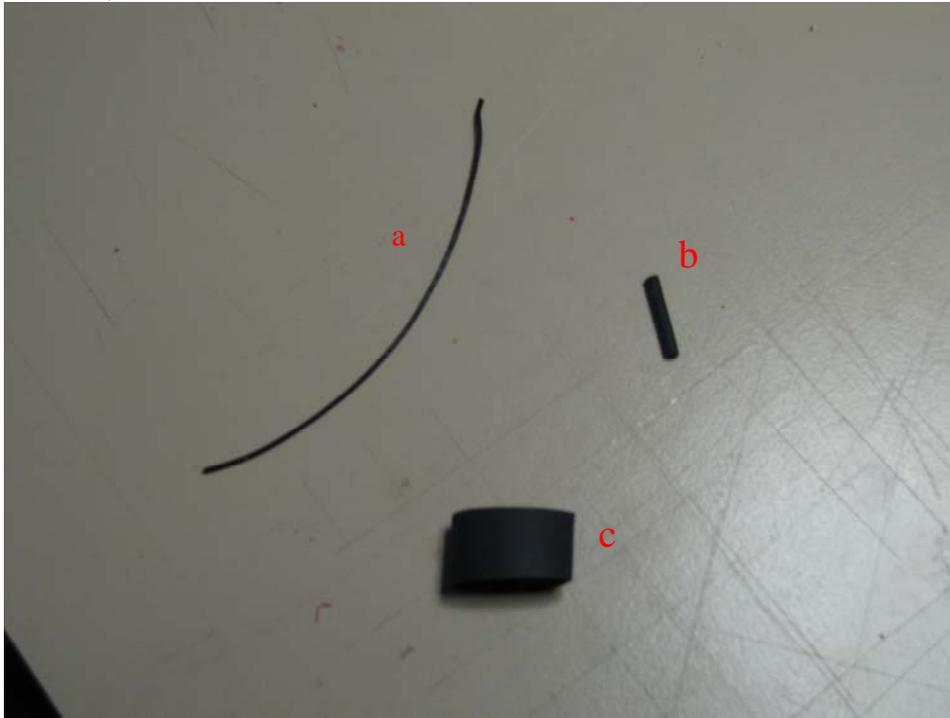
Preparazione connessione a massa per I cavi slow control

Goal: connettere la calza dei cavi slow control PHI1 e PHI2 alla struttura del minicrate con una forcella in maniera simile a quella del cavo slow control piu' corto.

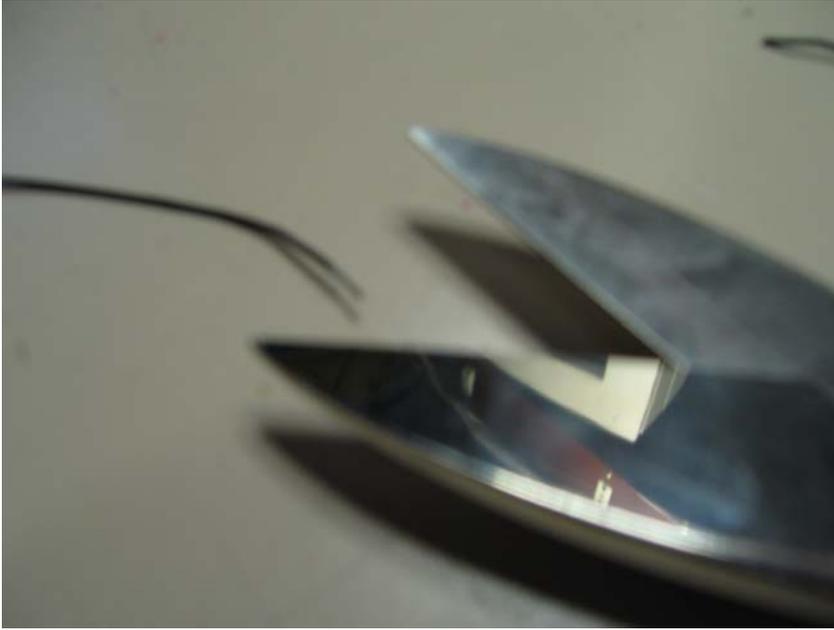
Step 1: preparare 2 cavetti di rame (quelli sottili con la guaina nera) di lunghezza di circa 8 cm. (fig sotto->a)

Tagliare 2 pezzi di gomma termorestringente (quella piu' stretta) di circa 1.2 cm. (fig sotto->b)

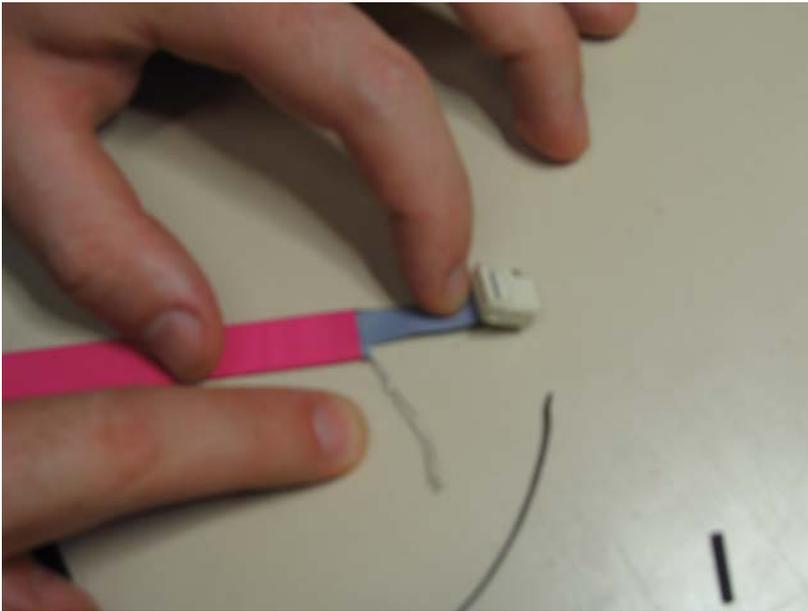
Tagliare 2 pezzi di gomma termorestringente (quella piu' larga) di circa 1 cm. (fig sotto->c)



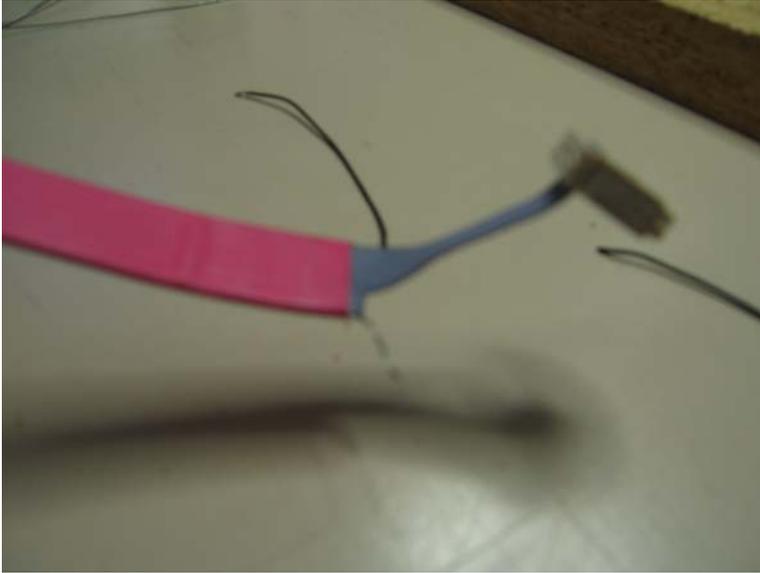
Step 2: spelare entrambi i fili ad entrambe le estremita' per circa 0.4 cm.



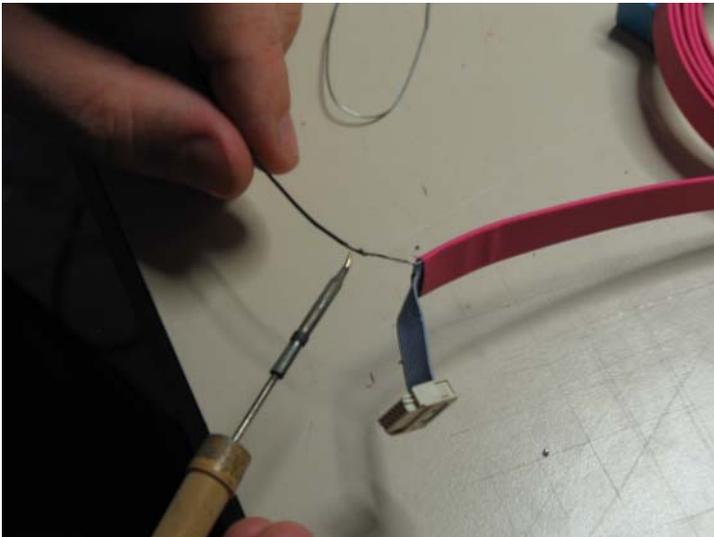
Step 3: estrarre il filo di rame della calza dei cavi slow control dal lato minicrate. Il filo si trova ripiegato dentro la gomma rosa.



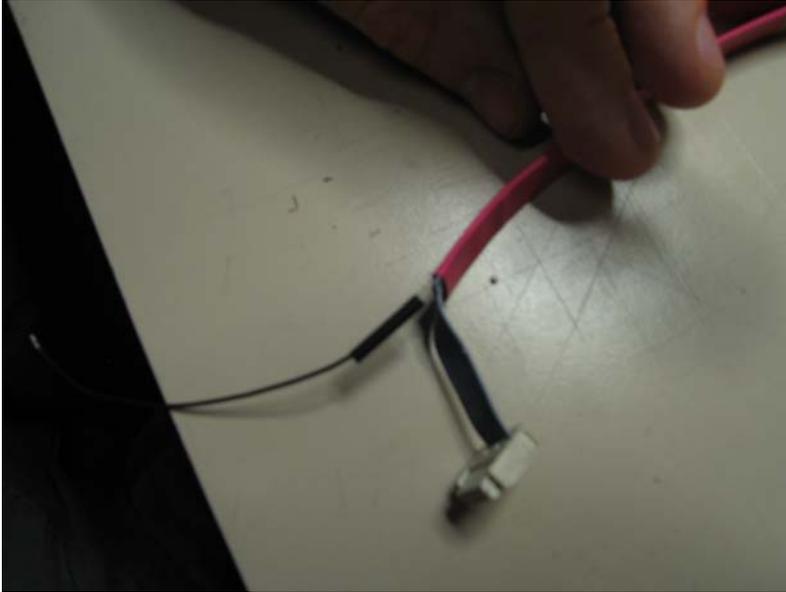
Step 4: tagliare il filo di rame in modo da lasciarne circa 1.5 cm.



Step 5: saldare il filo di rame della calza con l'estremita' di uno dei due cavetti neri precedentemente preparati.



Step 6: inserire gomma termorestringente stretta sul filo nero, in modo da coprire la zona con la saldatura.



Step 7: utilizzare il phon (in figura), posizionato al max a 6 per stingere la gomma.
Attenzione: passare veloce col phon, senza insistere, appena si vede la gomma rosa che si restringe bisogna smettere, aspettare un po' e poi riprendere.



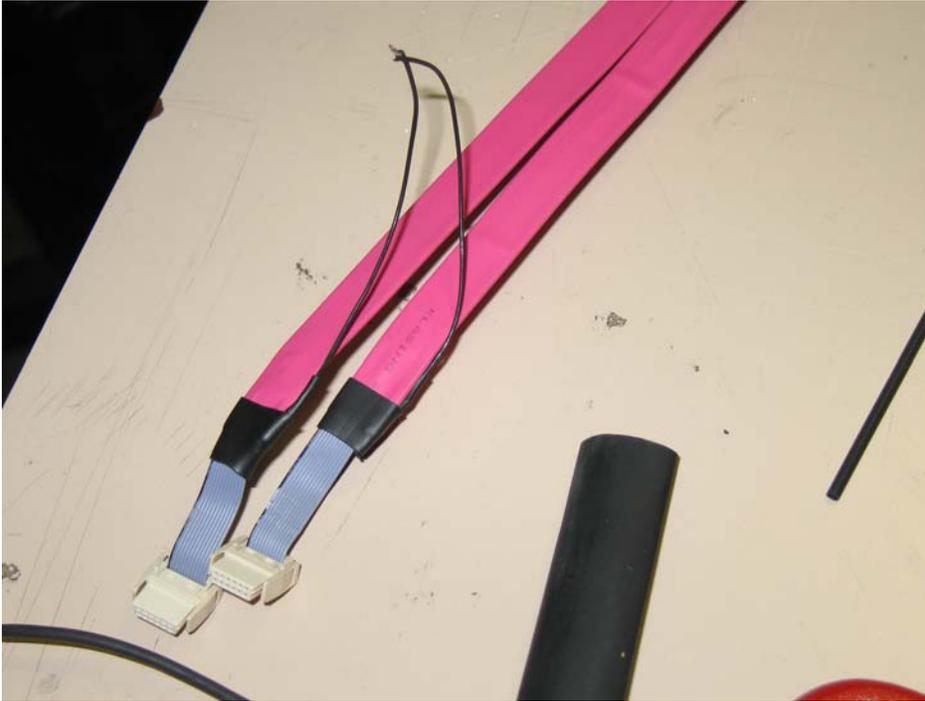


Step 8: inserire la gomma termorestringente larga per coprire la zona al limite della gomma rosa, così da prendere dentro anche il cavo con la gomma piccola nera. Questo cavo va piegato in direzione opposta al connettore bianco (vedi fig. successiva) Fare restringere col phon.

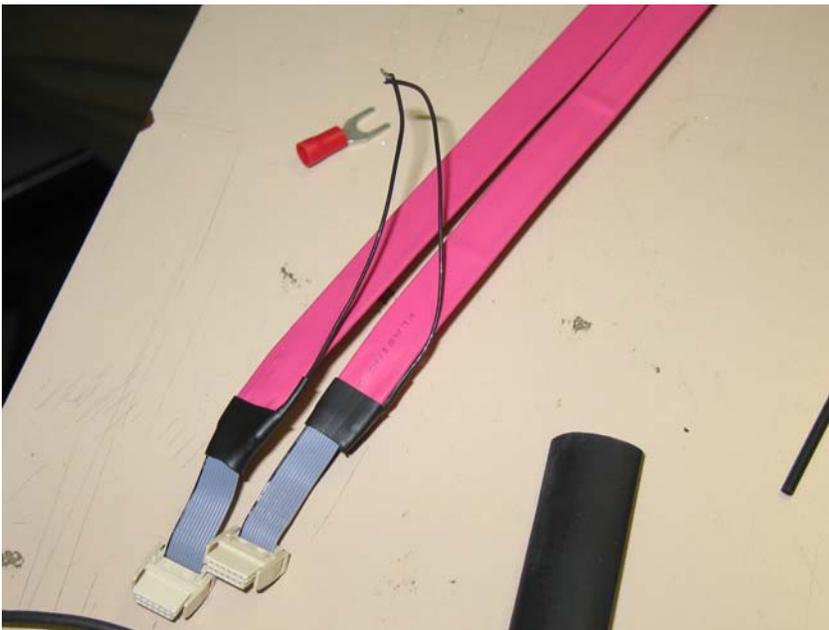
Attenzione: passare veloce col phon, senza insistere, appena si vede la gomma rosa che si restringere bisogna smettere, aspettare un po' e poi riprendere.



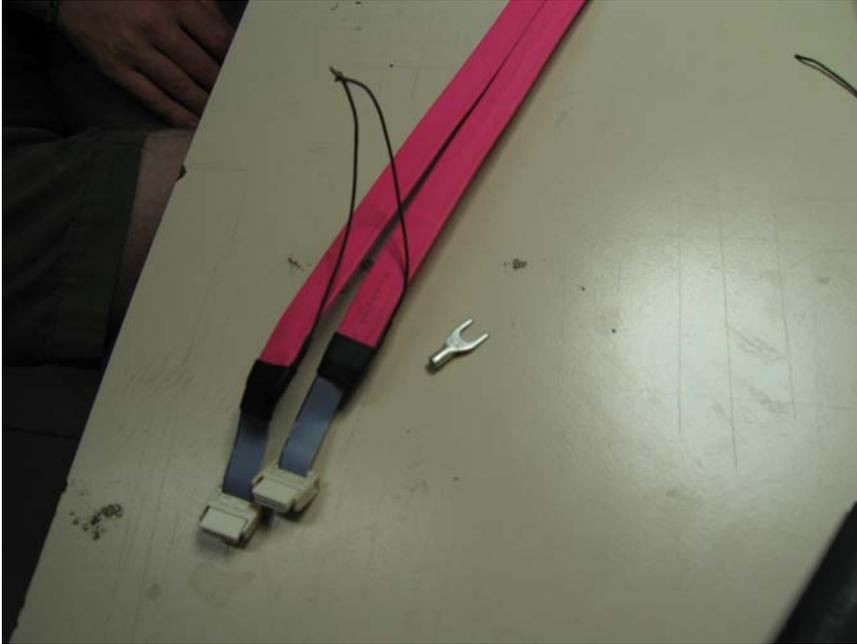
Step 9: fare la stessa cosa con l'altro cavo slow control e poi unire i cavi neri all'estremita' e saldarli.



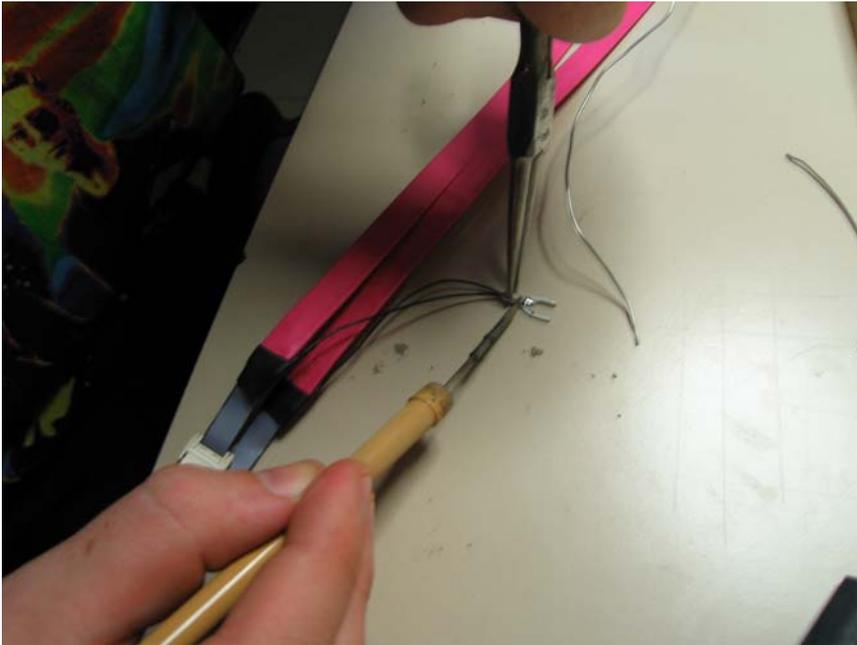
Step 10: prendere un capicorda a forcetta dalla valigetta sopra il cassetto delle viti. Prendere quelli rossi con la forcetta del diametro di 4 mm.



Step 11: togliere la gomma rossa con le pinze



Step 12: inserire l'estremità saldata dei fili nel capicorda e saldarli.
(conviene forse usare lo stagnotore più grande con lo stagno più spesso)



Step 14: FINITO!!!!